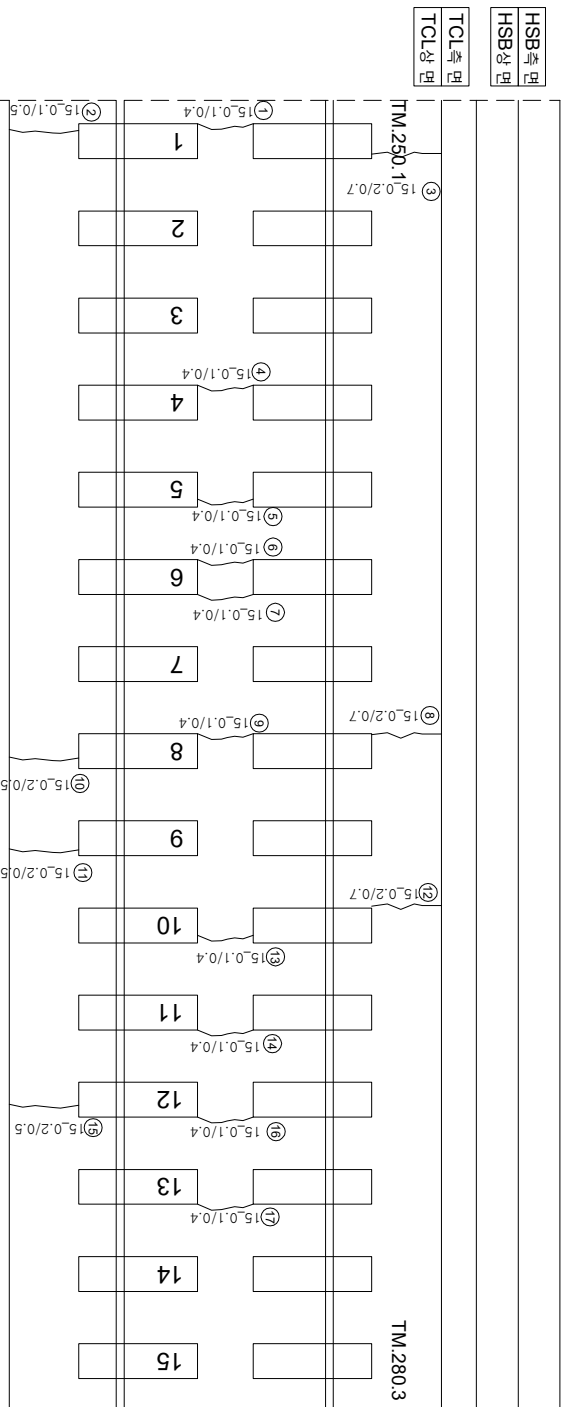


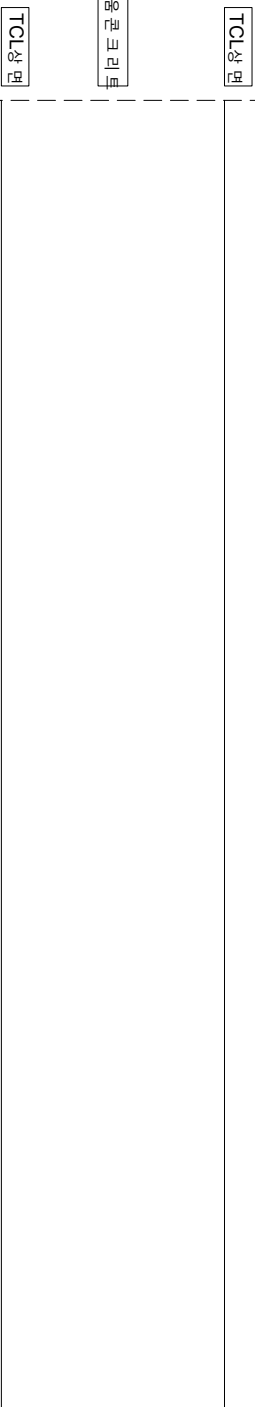
한남고속선 학터널 - 토공노반 - 74(7.160~7.170km, L=10m)

7K160

7K17C



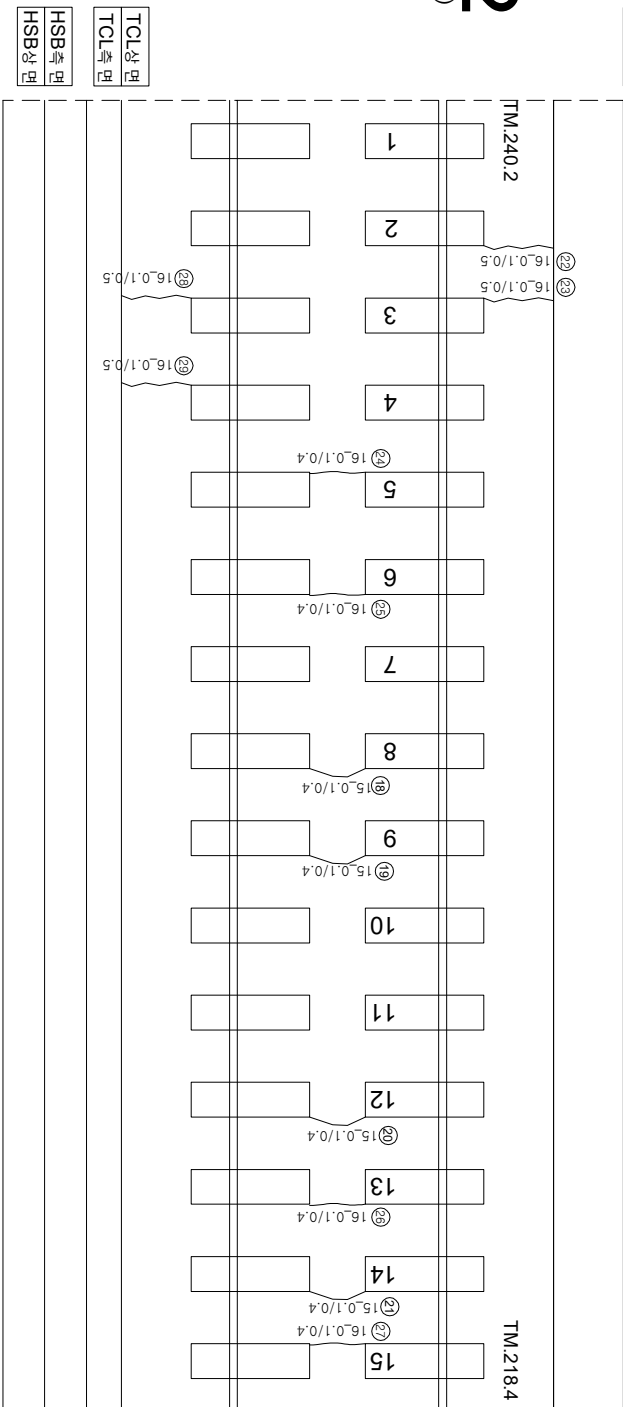
(아
0아
)



TCL상단

채움콘크리트

TCL상업



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.5 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.5 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.7 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.5 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.5 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.5 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.5 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.5 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영역	영역	영역	영역	사	구 간		
							과 일 전 인 지	분 야 전 인 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역 (재) 한국건설품질연구원	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간원강 김 경 기 윤 석 기	영역	 022.0 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상본리	
							 042.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	
							 062.0 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리,바리,파손	
							 102.0 (1.0m이상 : 분출토)	백태	